

18 septembre 2008

**DNA / Strasbourg et sa région / Communes et quartiers**

**Entzheim / 1<sup>ère</sup> fête de quartier d'entreprises**

# L'Aéroparc 1 et ses sociétés testent les synergies

Une centaine d'entreprises, quelque 800 salariés: l'Aéroparc 1 d'Entzheim aura poussé comme un champignon. Aujourd'hui, ses résidents veulent sortir de l'anonymat, se rencontrer et susciter une vie de quartier d'affaires, avec des services communs.

■ L'initiative est originale. Vendredi 18 septembre, de 15h30 à 22h, les entreprises installées dans la toute jeune zone d'activité de l'Aéroparc 1 à Entzheim convient leur personnel et les familles à se retrouver pour une première fête de quartier. Au menu: des animations, tournoi de baby-foot géant, restauration, danses folkloriques, expositions de ce que produisent et font les uns et les autres... «*Nous voulons une fête populaire, conviviale, il y aura un chapiteau, un orchestre et même une piste de danse*», indique Rémi Hagenbach, le PDG du groupe immobilier Stradim, site sur lequel se dérouleront les festivités.

Mais la forme, très ludique, ne doit pas occulter l'enjeu de cette première rencontre. «*Réunir des personnes qui travaillent à proximité les uns des autres, dans des métiers souvent très différents, mais qui ont besoin de services communs*», résume Annaïg Raux, directrice régionale



Annaïg Raux et Rémi Hagenbach cherchent à constituer un réseau d'affaires et de convivialité à l'Aéroparc de Strasbourg-Entzheim. (Photo DNA - Laurent Réa)

d'Inlingua, le numéro mondial de la formation aux langues. Parmi les entreprises présentes à l'Aéroparc 1, citons notamment le Coq Sportif, RBS, Divalto, Equad, Adecco, Gevo ou encore OVB Conseil en patrimoine. «*Nous couvrons une large palette de domaines d'activité: de l'informatique à la création de mode*», ajoute la dirigeante d'Inlingua.

zone, à des services communs tels que le jardinage, voire le déneigement des parkings privatifs en hiver. «*Il serait judicieux de développer des expériences de covoiturage et peut-être de créer une navette en minibus entre l'Aéroparc et la gare d'Entzheim pour faciliter les déplacements domicile-travail de nos collaborateurs*», dit-il.

Les idées ne manquent pas: Annaïg Raux songe à un espace de restauration pour les sociétés n'ayant pas de cantine, voire à une crèche interentreprises. Et si le succès est au rendez-vous, les promoteurs de l'opération comptent l'étendre aux autres et futures tranches de l'Aéroparc. «*Nous avons la chance de travailler dans un espace naturel assez exceptionnel, alors valorisons-le ensemble*», lâche la jeune femme. Pour l'heure, l'initiative s'avère plutôt bien accueillie: déjà plus de 400 inscrits et plusieurs responsables politiques annoncés. La Chambre de commerce et d'industrie sera également de la partie.

**Christian Lienhardt**

## Navette de minibus jusqu'à la gare...

D'ores et déjà, un comité de quartier a été constitué et l'opération du 18 septembre fait l'objet d'un cofinancement. Après, il s'agira de mettre en œuvre des projets communs. Rémi Hagenbach songe notamment à une meilleure signalétique de la